





Für den reinen Straßengüterverkehr ist eine ausschließlich formschlüssige Ladungssicherung von LASITEC-gesicherten Fass-Ladeeinheiten zulässig.

Bei größeren Kippmomenten sind zusätzliche Ladungssicherungsmaßnahmen gegen Kippen (z. B. durch Ausfüllen der Freiräume zwischen Fass und benachbartem Formschlusselement, durch Niederzurren der Fass-Ladeeinheit) erforderlich.

Eine Ladeeinheitensicherung, bei der ausschließlich die vertikal verspannten Gurte eingesetzt wurden, führte zu einer merklichen Verschiebung der Fässer auf der Palette.

Tabelle 1: Bewertung der Fassverzurrssysteme LASITEC SFV 2 MWH und LASITEC SFV 2 EWH

Fassverzurrssysteme LASITEC SFV 2 MWH und LASITEC SFV 2 EWH									
Hersteller / Lieferant		Rainer GmbH		Prüflabor Fachgebiet Logistik Universität Dortmund Prof. Dr.-Ing. Rolf Jansen			   		
Sicherungsmittel-Typ		LASITEC SFV 2 MWH, LASITEC SFV 2 EWH							
Ladungsträger		Europalette							
Packstück		je 2 Stahlfasser 2001							
Prüftemperatur		23 °C							
rel. Luftfeuchtigkeit		65 %							
				Ladeeinheitensicherung: Prüfung gegen Verrutschen der palettierten Fässer auf dem Ladungsträger			Ladungssicherung:		
Versuch Nr.:	Verladung	Gurtspannung	Beschleunigung / Verzögerung [m/s ²]	Verschiebeweg [mm]	Ladeeinheitensicherung	Bemerkung	Ladungssicherungsverfahren gegen Verrutschen	Ladungssicherung gegen Kippen	Prüfdatum
1	längs	Mehrwegverzurrung: vorgespannt angeliefert	9,1	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig. Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig.	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	18.12.2006
2			9,7	0					18.12.2006
3			46	0					18.12.2006
4	quer	Mehrwegverzurrung: vorgespannt	10	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig. Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig.	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	18.12.2006
5			14	3					18.12.2006
6			43,1	3					18.12.2006
7	längs	Einwegverzurrung: manuell vorgespannt	8,8	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig. Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig.	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	20.12.2006
8			11,5	0					20.12.2006
9			40,8	1					20.12.2006
10	quer	Einwegverzurrung: manuell vorgespannt	9,2	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig. Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig.	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	20.12.2006
11			11,5	0					20.12.2006
12			46,1	3					20.12.2006