

## Fassverzurrung LASITEC

Hersteller / Lieferant	Rainer GmbH
Sicherungsmittel-Typ	LASITEC Typ 212
Ladungsträger	Europalette
Packstück	Stahlfass 200 l
Prüftemperatur	23 °C
rel. Luftfeuchtigkeit	65 %

**Prüflabor**  
**Fachgebiet Logistik**  
**Universität Dortmund**  
**Prof. Dr.-Ing. Rolf Jansen**

**PackLab®**

**FLog** **VZ** **IfV**

			Ladeeinheitensicherung: Prüfung gegen Verrutschen der palettierten Fässer auf dem Ladungsträger				Ladungssicherung:		
Versuch Nr.:	Verladung	Gurtspannung	Beschleunigung / Verzögerung [m/s²]	Verschiebeweg [mm]	Ladeeinheitensicherung	Bemerkung	Ladungssicherungsverfahren gegen Verrutschen	Ladungssicherung gegen Kippen	Prüfdatum
1	längs	Mehrwegverzurrung, vorgespannt angeleitet	7,8	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	11.10.2006
2			9,2	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist empfehlenswert.	11.10.2006
3			35,8	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist zwingend erforderlich.	11.10.2006
4	quer	Mehrwegverzurrung, manuell vorgespannt	7,5	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	11.10.2006
5			10,2	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist empfehlenswert.	11.10.2006
6			39,7	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist zwingend erforderlich.	11.10.2006
7	längs	Einwegverzurrung, manuell vorgespannt	8,4	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	11.10.2006
8			9,7	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist empfehlenswert.	11.10.2006
9			44	14				gut	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist zwingend erforderlich.
10	quer	Einwegverzurrung, mit Handgerät vorgespannt	7,5	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	11.10.2006
11			11,8	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist empfehlenswert.	11.10.2006
12			40,2	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist zwingend erforderlich.	11.10.2006
13	quer	Mehrwegverzurrung, mit Handgerät vorgespannt	9,0	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	11.10.2006
14			10,8	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist empfehlenswert.	11.10.2006
15			39,9	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist zwingend erforderlich.	11.10.2006
16	längs	Mehrwegverzurrung, mit Handgerät vorgespannt	8,3	0	sehr gut	Der Zusammenhalt der Ladeinheit wird sicher gewährleistet	Formschlüssige Ladungssicherung durch Festlegen der Palette ist zulässig Kraftschlüssige Ladungssicherung ist zulässig	Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist nicht zwingend erforderlich.	11.10.2006
17			9,9	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist empfehlenswert.	11.10.2006
18			40,3	0				Zusätzliche Ladungssicherung gegen Kippen ist zwingend erforderlich.	11.10.2006



Dipl.-Ing. N. Biermann

Dortmund, 16.10.2006

Prüfinstitut

Prüfer

Ort, Datum