

Gummisterne sichern Gasflaschen

Die Marotech GmbH hat den gemeinsam mit dem Fahrzeugkonstrukteur Günter Alberth entwickelten Gummisternen zur Sicherung von Gasflaschentransporten in ihr umfangreiches Sortiment aufgenommen. Das von Marotech selbst produzierte Ladungssicherungshilfsmittel dient dem Transport so genannter „Groß Gasflaschen“ (GG). Dabei handelt es sich um in Längsrichtung gebündelte Gasflaschen, die spezielle Trägerfahrzeuge benötigen.

Mit der patentierten Erfindung lassen sich die Gasflaschen-Bündel vorschriftsmäßig im Paket gegeneinander lagern. Die Gummisterne lösen die an dieser Stelle bisher häufig verwendeten Antirutschmatten ab, die als Puffer zwischen die Gasflaschen gelegt werden. Während des Transports fielen die einfachen „Pads“ häufig heraus und gingen verloren. Die neuen sternförmigen Zwischenlagen sind in ihren Radien den Gasflaschen angepasst und bewirken in Querrichtung einen präzisen Formschluss, der ein Ver-

rutschen von Ladung und Gummisternen verhindert. Die Fixierung der Flaschenpakete auf dem Tragelement erfolgt - wie bisher üblich - mit Hilfe von Spannseilen.

Unter der Bezeichnung „Formgummi für Gasbündel“ erhielten die Gummisterne bereits ihre erste internationale Auszeichnung. Die Jury des Wettbewerbs „Trailer Innovationen 2009“ ernannte die Innovation in der Kategorie Safety zum Sieger. Am diesjährigen Wettbewerb nahmen 71 Innovationen aus acht europäischen Ländern teil. Die Ausschreibung fördert herausragende Ideen aus dem Trailerbereich und wird vom Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA) unterstützt. Das wichtigste Kriterium für die Nominierung ist, dass die teilnehmende Lösung zu einer höheren Effizienz im Straßengütertransport beiträgt. Für Deutschland wird die Jury durch Journalisten der Fachzeitschriften Trailer-Journal und Kfz-Anzeiger vertreten.

Marotech ist bekannt als einer der größten deutschen Hersteller



von Antirutschmatten mit hohen Reibbeiwerten. Selbst die Standard-Qualität von Marotech beginnt mittlerweile bei einem Reibbeiwert von 0,7 μ . Bereits im Jahre 2001 setzte das Unternehmen durch eine Anti-Rutsch-Matte mit dem Reibwert 0,9 μ einen Meilenstein. Für die Anti-Rutschmatte „MT Supergrip“ erhielt Marotech auf der LogiMAT 2006 von einer unabhängigen Jury aus Logistikexperten, Professoren und Fachjournalisten den renommierten Preis „Bestes Produkt“. Weitere Infos unter www.marotech.eu.

Partikelfilter - Nachrüstung.....aufgepasst!

Die im süddeutschen Raum ansässige Firma PURI tech ist auf die Entwicklung und Herstellung von Dieselpartikelfiltern insbesondere für die Nutzfahrzeug-Nachrüstung spezialisiert und bietet für nahezu alle Anwendungsbereiche geeignete Filtersysteme an, welche sich automatisch während des Fahrzeugbetriebs permanent selbstreinigen.

Für Nutzfahrzeuge mit höherem Motorlastanteil bietet sich das PURI tech DPFN Filtersystem an. Typische Anwendungsfälle sind Nutzfahrzeuge die auch im Überlandverkehr gefahren werden.

Das PURI tech DPFN-2 System besitzt im Gegensatz zum DPFN einen zusätzlichen Vorfilter, welcher den Filtereinsatz auch bei Fahrzeu-

gen ermöglicht, die ausschließlich im Stadtverkehr eingesetzt werden. Sehr häufig finden sich allerdings auch Anwendungsfälle, in denen die notwendige Abgastemperatur zur passiven Regenerierung nicht erreicht wird. Dies liegt vor allem bei Fahrzeugen vor, die ausschließlich im Stadtverkehr bei niedriger Motorbelastung (stop-and go) gefahren werden. Genau für diese Einsatzzwecke bietet PURI tech ihr „aktives“ DBS / DAS Filtersystem an. PURI tech Systeme beinhalten generell nur „geschlossene Filter“ und erreichen deshalb immer eine Feinstpartikel-Abscheiderate von über 99 Prozent. Damit sind eventuelle Probleme, welche in vergangener Zeit mit sogenannten „offenen“ Nachrüstfiltern in Bezug auf nachlassende oder nicht ausreichende Filterwirkung entstanden sind, von vornherein ausgeschlossen. Alle Filtersysteme sind für den Dauerbetrieb ausgelegt und eignen sich für die Nachrüstung. Der Einbau ist einfach und rasch durchführbar, da für gängige Fahrzeuge komplette „Einbau-Kits“ zur Filtermontage anstelle des Schalldämpfers verfügbar sind.

