



Verkehrssicherheit - ein Klassiker im Lasiportal

1 Nachricht

lasiportal
Netzwerk für LadungsSicherung

NEWSLETTER 11/2018

VERKEHRSSICHERHEIT - EIN KLASSIKER IM LASIportal



Lasiportal, das große Netzwerk für Ladungssicherung und Verkehrssicherheit mit mehr als 800 Beratern.

DVR-Moderatoren, Fahrlehrer, Gutachter, Polizeibeamte, Rechtsanwälte und Verkehrsfachleute sind eng mit uns verbunden und beteiligen sich aktiv an der Aufarbeitung und Darstellung fachlicher Themen im Lasiportal.

Wir arbeiten seit vielen Jahren Themen rund um die Ladungssicherung auf und widmen uns jetzt verstärkt dem gesamten Spektrum **Verkehrssicherheit**. Unfälle und deren Hauptursachen im Gütertransport, Sozialvorschriften und Arbeitssicherheit, Alkohol und Drogen im Straßenverkehr, Übermüdung/Sekundenschlaf und winterliches Fahrverhalten - dies sind nur einige klassische Themen. Ergänzend dazu berichten wir über Gesetzesänderungen und befassen uns mit interessanten Gerichtsurteilen.

Für das Team LasiPortal.de gilt der Grundsatz: „Prävention ist der Weg zum Ziel – zu mehr Verkehrssicherheit“.

Netzwerk der Ladungssicherung

Arbeitskreise & Foren	ABC Ladungssicherung
Berater, Sachverständige & Schulungen	Bilder & Videos für Schulungen
Berufsgenossenschaften	Beißgitterkataloge
Fahrschulen	Fachpresse
Befähigungsbeurteilung	Gerichtsurteile
Polizei & Kontrollbehörden	Hilfsmittel zur Ladungssicherung
Verbände	Rechtsvorschriften

Das Ladungssicherungsportal

Infos, Fakten, Antworten

LasiPortal ist die Informationsquelle für Verantwortliche nach der VDI Richtlinie 2700 ff. sowie StVO und HGB als ...

- Absender
- Verlader (Leiter der Ladetätigkeit)
- Frachtführer (Unternehmer)
- Fahrzeugführer
- Fahrzeughalter

sowie Polizei und andere Kontrollorgane.



www.lasiportal.de

Kooperieren Sie mit unserem starken Netzwerk.

Als Fachfrau / Fachmann für Ladungssicherung, Arbeitssicherheit oder Gefahrgut können Sie sich in unserer Beraterdatenbank registrieren und aktiv mitarbeiten:

» [Beraterdatenbank im Lasiportal](#)

Hinweise zur neuen DSGVO (Datenschutzgrundverordnung)

Sicher fragen Sie sich, warum wir nicht auch mit zusätzlichen Informationen zur DSGVO aufwarten. Die Erklärung ist einfach: Bei uns wurde Datenschutz schon immer beachtet.

Sie haben vor einiger Zeit diesen Newsletter bestellt, dazu haben Sie Ihre E-Mail-Adresse eingetragen. Hierzu folgende Hinweise:

- Weitere Daten haben wir von Ihrer Newsletteranmeldung nicht erhoben.
- Ihre eingetragene E-Mail-Adresse wird nur für den Versand des jeweiligen Newsletters verwendet und nicht an Dritte weitergegeben.
- Ihre Einwilligung zur Speicherung der Daten, der E-Mail-Adresse sowie deren Nutzung zum Versand des Newsletters können Sie jederzeit widerrufen.
- Die Abmeldung ist zudem jederzeit über einen Link am Ende eines jeden Newsletters möglich.

Unsere Datenschutzerklärung finden Sie auf unserer Website:

» <https://www.lasiportal.de/datenschutz/>

Themen des Newsletters

- » [1. Gefahr durch Ablenkung am Steuer - Bußgeld bei Handy am Steuer](#)
- » [2. Lasiportal zeichnet Berater aus](#) » [Olaf Kirchner](#)
- » [3. Videofilme im Themen ABC für Seminare und Schulungen](#)
- » [4. Technische Unterwegskontrolle](#)
- » [5. Die Rettungsgasse rettet Leben! - Es zählt jede Sekunde](#)
- » [6. Ladungssicherung - Kontrollen sind unerlässlich](#)
- » [7. Ausstellungen, Messen, Roadshows mitten in Deutschland](#)

- » [8. Gefahrgut-Tage im 3G in Fulda - 20. & 21. November 2018](#)
- » [9. Fachtagung "Sondertransporte" am 29. November 2018](#)
- » [10. Neuer Antirutschboden mit Funktionalität zum Selbstverkleben](#)
- » [11. Übermüdung / Sekundenschlaf - 3G, DVR und Polizei in Osthessen kämpfen gemeinsam gegen tödliche Gefahr](#)
- » [12. Recht: Gesetze, Urteile, Kommentare](#)

1. Gefahr durch Ablenkung am Steuer - Bußgeld bei Handy am Steuer

Handyverstoß ist seit Februar teurer!

Das neue Gesetz ist in Kraft. Der Gesetzgeber sendet jetzt mit deutlich höheren Bußgeldern eine klare Botschaft: Finger weg von Handy, Tablet & Co. am Steuer, sonst drohen hohe Bußgelder. Mobiltelefone dürfen durch den Fahrzeugführer nur dann in die Hand genommen werden, wenn das Fahrzeug steht und der Motor vollständig ausgeschaltet ist.

Während das zu erwartende Regelbußgeld bisher bei 60 Euro lag, sind es jetzt 100 Euro und zusätzlich eine Eintragung im Fahreignungsregister (FAER) von 1 Punkt.

» [Gefahr durch Handys](#)

Quelle: Lasiportal



2. Lasiportal zeichnet Berater aus

Ladungssicherung ist ihre Leidenschaft, und sie stehen den Nutzern des LasiPortals mit Rat und Tat zur Seite.

Im LasiPortal sind zahlreiche Berater aktiv, die in der Beratersuche

» [auch über Postleitzahl](#) schnell auffindbar sind

Viele aktuelle Beiträge finden Sie unter:

- » [LaSiBlog – Blog zur Ladungssicherung](#)
- » [Fragen, Antworten und Tipps](#)



Den Berater des Monats Oktober 2018 stellen wir im folgenden Artikel in diesem Newsletter vor:

Berater des Monats: Olaf Kirchner

Olaf Kirchner ist Inhaber der Kirchner-Schulung Transport & Verkehr in 37199 Wulften in Niedersachsen Deutschland.

Als zertifizierter Schulungsanbieter arbeitet er eng mit der PEMA-Akademie zusammen.

Das Trainings-Management der PEMA Akademie mit Standorten in Herzberg am Harz, Peine, Bremen, Recklinghausen, Langenau und Landsberg bietet in der beruflichen Aus- und Fortbildung im Sektor „Güterkraftverkehr“ alle Themen wie z.B.

Ladungssicherung, Gefahrguttransport-Straße (ADR) oder Gabelstaplerfahrer Aus- und Fortbildungen an. Zusätzlich werden auch externe Dienstleistungen als Gefahrgutbeauftragter und Verkehrsleiter angeboten; das Aus- und Fortbildungsangebot kann auf Kundenwunsch auch direkt beim Kunden als Inhouse-Schulung durchgeführt werden.



» [weiter zum Beratereintrag von Olaf Kirchner](#)

» www.kirchner-schulung.eu

3. Videofilme im Themen ABC für Seminare und Schulungen

Im Lasiportal werden immer erweiterbare und aktualisierbare Link's gesammelt, die direkt zu Videofilmen führen. Nach Themen geordnet im ABC sind die Videofilme schnell zu finden (leider oft nur mit vorgeschalteter Werbung).



Als Berater im Lasiportal können Sie die Videofilme für Seminare und Schulungen unter Beachtung der Urheberrechte verwenden und auch dazu beitragen über diese Website interessante Videofilme anzubieten und zu verlinken:

» [Videofilme im Themen ABC für Seminare und Schulungen](#)

4. Technische Unterwegskontrolle

Ein Top-Thema ist hier die Richtlinie 2014/47 EU, die am 20. Mai 2018 in Kraft getreten ist. Diese Richtlinie ist eine Art Fahrplan mit dem Ziel einer sogenannten „Vision Null“. Intensive Eingriffe und Maßnahmen zur Verkehrssicherheit sollen bewirken, dass die Zahl der Verkehrstoten innerhalb der EU bis zum Jahr 2050 auf nahe Null zurückgeht. Damit dieses Ziel erreicht werden kann, soll u.a. die Fahrzeugtechnik einen wichtigen Beitrag zur Verbesserung der Sicherheit des Straßenverkehrs leisten.



Verstöße zwischen den Kontrollbehörden aller europäischen Ländern können ausgetauscht werden und sich bußgelderhöhend auswirken. In Bezug auf das Thema Ladungssicherung können die Kontrollbehörden je nach Anwendung den Nachweis der sicheren Ladeinheit anfordern.

Mit den Unterwegskontrollen soll darüber hinaus erreicht werden, dass Wettbewerbsverzerrungen im gesamten Straßenverkehrssektor verhindert werden, die dadurch entstehen, dass das Kontrollniveau in den Mitgliedstaaten unterschiedlich ausgeprägt/nicht ausgeprägt ist. Daraus folgt, dass alle Mitgliedsstaaten gleichermaßen den entsprechenden „Kontrolldruck“ organisieren und umsetzen müssen.

https://www.wko.at/service/t/bezirksstellen/technische-Maengelliste-RL_TUK_EU_47_2014.pdf

Quelle: Amtsblatt der Europäischen Union

5. Die Rettungsgasse rettet Leben! - Es zählt jede Sekunde!

Immer wieder blockieren Autofahrer Rettungsgassen und behindern Feuerwehr und Polizei. Das wird nun deutlich teurer für



6. Ladungssicherung – Kontrollen sind unerlässlich

Tagtäglich stellen Polizisten im Rahmen von Kontrollen Sicherungsmängel fest. In den seltensten Fällen geht es für die Betroffenen (Fahrer, Halter/Transporteur, Verloader) mit einem geringfügigen Verwarnungsgeld aus. Schon ab 60 € greift unser Bußgeldsystem, und es gibt zusätzlich Punkte im Fahrerlaubnisregister in Flensburg.

Immer öfters stehen die leichten Nutzfahrzeuge (Kleintransporter/Sprinter) im Focus der Polizeikontrollen. Hier wird regelrecht gegen alle klassischen Systeme und Regeln der Transportsicherheit verstoßen. Überladung, falsche Lastverteilung und mangelhafte Ladungssicherung sind an der Tagesordnung. Oft werden sogar zulassungs- und steuerrechtliche Vorschriften missachtet.



» **POLIZEI-Kontrollen sind unverzichtbar**

Quelle: Lasiportal

7. Ausstellungen, Messen, Roadshows mitten in Deutschland

Sie suchen die perfekte Location für eine Ausstellung oder Produktpräsentation. Auf dem Gelände des 3G Kompetenzzentrums bieten sich Ihnen zahlreiche Möglichkeiten, Ihre Ausstellung, Produktpräsentation oder Roadshow in einer außergewöhnlichen Umgebung umzusetzen. Das 3G Kompetenzzentrum in Fulda liegt sehr verkehrsgünstig mitten in Deutschland und ist optimal an das ICE-Netz angeschlossen.



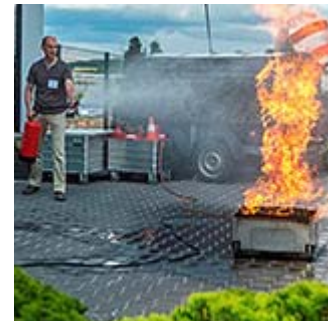
NEU ist das 3G-Hotel, das am 22.06.2017 eröffnet wurde. Jetzt können sich die Berater im LasiPortal nicht nur weiterbilden, sondern ihr Seminar auch entsprechend genießen.

» <https://www.3g-tagungshotel.de/>

» [Hotel-Tagungsräume-Gastronomie-PrivateEvents-FirmenEvents-Impressionen-Kontakt](#)

8. Gefahrgut-Tage im 3G in Fulda 20. & 21. November 2018

Die letzten Änderungen und Neuerungen des ADR 2019 werden Anfang November bekannt geben. Diese erhalten Sie „taufersch“ bei den Fuldaer Gefahrguttagen und erfahren u. a. als einer der Ersten, welche Neuerungen das ADR 2019 mit sich bringt. Spannende Fachvorträge und praxisnahe Vorführungen bieten Ihnen die einmalige Möglichkeit, die Neuerungen der ADR aus erster Hand zu erhalten.



» <https://3g-ladungssicherung.de/2-fuldaer-gefahruttage-2018/>

» [Das Gefahrgutrecht ist die „unendliche Geschichte“ der Gegenwart](#)

» [Erster Bericht mit Bildaufnahmen der Gefahrguttage im 3G](#)

Quelle: osthessen-news.de

9. Fachtagung "Sondertansporte" am 29. November 2018

Programm zur 2. Europäischen Fachtagung über Sondertransporte



10. Neuer Antirutschboden für Transporter und Anhänger mit Funktionalität zum Selbstverkleben

Gleitreibwert >0,9, Rutschklasse bis R12, geringes Gewicht (ab 1 kg / qm) bei hoher Belastbarkeit, starkem Verschleiß- und Schlagschutz, Geräuschreduktion >24 dBA und auf Wunsch selbstklebend, feuerfest und isolierend. Die Produkte sind verfügbar als Platten (2,5 x 1,25m), Rollen (bis 5 x 1,25m) und als individuelle Zuschnitte.

Im Klartext bedeutet dies:

Eine intensive Forschungsarbeit hat sich gelohnt, denn jetzt konnte mit der "MT Secure Produktfamilie" eine neue Reihe von Antirutschlösungen auf dem Markt eingeführt werden, die als Langzeitlösung völlig im Gegensatz zu der eigenen Konfektionslinie für klassische Antirutschmatten steht. Die neuen Antirutschböden "Made in Germany" überzeugen durch höchste Funktionalität zum Selbstverkleben und müssen nicht ständig erneuert werden. Zudem sind die Böden TÜV- und DEKRA-geprüft sowie leicht und belastbar.

- » [Neuer Antirutschboden im Produktportfolio der Marotech GmbH \(PDF-Datei\)](#)
- » [MT Secure Antirutschboden L/AS \(\$\mu D > 0,9\$ \) \(PDF-Datei\)](#)

11. Übermüdung/Sekundenschlaf – DVR, 3G Kompetenzzentrum und

Polizei in Osthessen kämpfen gegen tödliche Gefahr

Wer schläfrig fährt, nimmt ein hohes Risiko in Kauf. Man schätzt Geschwindigkeiten falsch ein, ist äußerst unkonzentriert und reagiert ähnlich langsam wie nach dem Genuss von Alkohol oder Drogen. Im Extremfall kann man sogar kurz einnicken. Der Sekundenschlaf ist eine spontane Reaktion des Körpers auf Übermüdung mit unabsehbaren Folgen. So können Fahrzeugführende von der Straße abkommen, ungebremst gegen Hindernisse prallen, ins Schleudern geraten und sich dabei ggf. überschlagen. In enger Zusammenarbeit mit dem DVR setzt die Polizei verstärkt auf Aufklärung.

- » [Neue Website – Bekämpfung Sekundenschlaf](#)
- » [Übermüdung – Sekundenschlaf – Schlafapnoe](#)

Quelle: Bekämpfung Sekundenschlaf, 3G Kompetenzzentrum Fulda



12. Recht: Gesetze, Urteile, Kommentare

DGUV Vorschrift 70 – Fahrzeuge

Berufsgenossenschaftliche Unfallverhütungsvorschrift für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit (BG-Vorschrift)

Verantwortliche Fuhrparkleiter sind gehalten, mit der „Unfallverhütungsvorschrift Fahrzeuge“ äußerst gewissenhaft umzugehen. Zahlreiche Details sind zu beachten. § 57 DGUV beispielsweise definiert u. a. die gesetzliche Pflicht von Unternehmern, neben der Führerscheinkontrolle und der Fahrerunterweisung auch für die Fahrzeugprüfung zu sorgen. Gut ausgebildete, geschulte Fahrer, turnusmäßige Unterweisungen und regelmäßige Kontrollen sind ebenso unerlässlich, wie deren lückenlose Dokumentationen.



Auszug aus der DGUV Vorschrift 70:

§ 36 Zustandskontrolle, Mängel an Fahrzeugen

(1) Der Fahrzeugführer hat vor Beginn jeder Arbeitsschicht die Wirksamkeit der Betätigungs- und Sicherheitseinrichtungen zu

prüfen und während der Arbeitsschicht den Zustand des Fahrzeuges auf augenfällige Mängel hin zu beobachten.

(2) Der Fahrzeugführer hat festgestellte Mängel dem zuständigen Aufsichtführenden, bei Wechsel des Fahrzeugführers auch dem Ablöser, mitzuteilen. Bei Mängeln, die die Betriebssicherheit gefährden, hat der Fahrzeugführer den Betrieb einzustellen.

» [DGUV Vorschrift 70 – Fahrzeuge](#) (PDF-Datei)

Quelle: Berufsgenossenschaft für Gesundheitsdienst und Wohlfahrtspflege (BGW), Hamburg; bgw-online.de

LasiPortal

Industriepark West
[Werner-von-Siemens-Straße 12-14](#)
D-36041 Fulda

Tel.: +49 661 86202-0
Fax: +49 661 86202-339
E-Mail: info@lasiportal.de

Wird diese Nachricht nicht korrekt dargestellt, klicken Sie [hier](#).

[Newsletter abbestellen](#)

This email was sent to hahnerel333@iesy.net
why did I get this? [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)
lasiportal · [Werner-von-Siemens-Straße 12-14](#) · Fulda 36041 · Germany