

Rundschreiben

Nr.: E_2019_0030

AZ:

Tel.-Dw.: 069-395232

Datum: 18.01.2019

ADAC legt Staubilanz 2018 vor

Der ADAC hat am 17. Januar 2019 seine Staubilanz der bundesdeutschen Fernstraßen für das Jahr 2018 vorgelegt. Danach ist die Zahl der Staus gegenüber 2017 um 3 Prozent auf nunmehr 1.528.000 Kilometer gestiegen. Im Durchschnitt bilden sich jeden Tag 2.000 Staus.

Der ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V.) hat am 17.01.2019 seine Erhebung zur Staubilanz des Jahres 2018 auf den bundesdeutschen Fernstraßen vorgelegt. Hierzu teilt der ADAC u.a. folgendes mit:

„Wie die Analyse der ADAC Staudatenbank zeigt, bildeten sich **2018 rund 745.000 Staus** – etwa 3 Prozent mehr als 2017. Auch bei den Staukilometern gab es einen Zuwachs: Sie summierten sich auf eine **Gesamtlänge von rund 1.528.000 Kilometer** – ein Plus von 5 Prozent.

Im Schnitt bildete sich damit **jeden Tag** eine Blechlawine von knapp **4.200 Kilometern**. Insgesamt mussten Autofahrer **in diesem Jahr** rund **459.000 Stunden** (ca. 52 Jahre!) im Stau ausharren und damit ähnlich häufig wie 2017. Die Zunahme der Staus könnte nach Expertenmeinung ihre Ursache in der um 0,4 Prozent gestiegenen Kfz-Fahrleistung – errechnet von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) – sowie dem leichten Anstieg der Baustellenzahl (3 Prozent gegenüber Vorjahr) haben. Im **Jahresmittel** waren **mehr als 10 Prozent des Autobahnnetzes** von **Baustellen längerer Dauer betroffen**.“

Staulängen in den Bundesländern nach ADAC-Angaben:

Nordrhein-Westfalen:	486.000 km
Bayern:	275.239 km
Baden-Württemberg:	207.316 km
Niedersachsen:	155.250 km
Hessen:	129.657 km
Brandenburg:	53.360 km

Rheinland-Pfalz:	42.369 km
Berlin:	38.477km
Sachsen:	34.289 km
Hamburg:	31.233 km
Schleswig-Holstein:	28.502 km
Sachsen-Anhalt:	18.869 km
Bremen:	12.668 km
Saarland:	7.253 km
Thüringen:	5.194 km
Mecklenburg-Vorpommern:	3.349 km

Weiterhin heißt es zu den am meisten belasteten Autobahnabschnitten:

„Bei den Fernautobahnen verteidigte die A3 (Köln-Frankfurt-Passau) mit 220 Kilometern Stau pro Autobahnkilometer erneut die Spitzenposition (2017: 208 km). Den zweiten Rang belegt erstmals die A1 (Lübeck-Hamburg-Köln) mit 214 Staukilometern, gefolgt von der A5 (Basel-Karlsruhe-Frankfurt) mit 193 Staukilometern. Der mit Abstand staureichste Streckenabschnitt war wie in den Vorjahren der Bereich zwischen der österreichischen Grenze bei Suben und Passau auf der A3 wegen der andauernden Grenzkontrollen. Weitere Stauschwerpunkte waren der Großraum Köln (A3 Oberhausen-Köln, A1 Köln-Dortmund, A4 Köln-Aachen und A1 Köln-Euskirchen) sowie folgende Strecken: A1 Bremen-Osnabrück und Dortmund-Münster, A2 Hannover-Braunschweig, A3 Frankfurt-Würzburg, A5 Heidelberg-Karlsruhe und Kassel-Frankfurt, A6 Mannheim-Heilbronn-Nürnberg, A7 Hamburg-Hannover und A8 Karlsruhe-Stuttgart.“

Die vollständige ADAC-Staubilanz 2018 ist einsehbar unter dem Link:
<https://www.adac.de/der-adac/verein/aktuelles/staubilanz/>

Mit freundlichen Grüßen

Fachverband Güterkraftverkehr
und Logistik Hessen e.V.