

Rundschreiben

Nr.: E_2017_0194

AZ:

Tel.-Dw.: 069-395232

Datum: 25.07.2017

Situative Winterreifenpflicht in Deutschland: Änderungen

Die Vorschriften zur situativen Winterreifenpflicht in Deutschland wurden angepasst. Mit der 52. Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 18. Mai 2017 wurden die Änderungen im Bundesgesetzblatt Teil I, Nr. 31 vom 31.5.2017 veröffentlicht. Eine BGL-Info zur situativen Winterreifenpflicht in Deutschland fasst die für den Güterkraftverkehr wesentlichen Punkte zusammen.

Die für den Güterkraftverkehr wesentlichen Änderungen zur situativen Winterreifenpflicht betreffen:

- Anforderung an Winterreifen: => M+S-Kennzeichnung wird abgelöst durch Alpine-Symbol (Bergpiktogramm mit Schneeflocke)
- Bußgeldkatalog-Verordnung: Halterhaftung konkret zur situativen Winterreifenpflicht
- Zukünftige Ausrüstungspflicht der vorderen Lenkachsen bei Nutzfahrzeugen spätestens ab Juli 2020 (Vorbehaltlich einer noch ausstehenden Felduntersuchung der BASt zur Eignung der Ausrüstungspflicht für Lenkachsen).

In der Anlage finden Sie eine „BGL-Info zur situativen Winterreifenpflicht in Deutschland“ mit einer Zusammenfassung der wesentlichen Änderungen sowie den maßgeblichen Gesetzestexten.

Mit freundlichen Grüßen

Fachverband Güterkraftverkehr
und Logistik Hessen e.V.

