



Verladeempfehlung

Projektgruppe „Rohholz im Frachtcontainer“

Gegenstand

Verladung und Sicherung von Rohholz (Nadelholz, Fichte) im Frachtcontainer (40' Container und 40' High Cube Container)

Zweck

Empfehlung für

- die sichere Verladung und Ladungssicherung nach den anerkannten Regeln der Technik für alle am Transport Beteiligten sowie
- die Kontrolle der nach dieser Vorgabe durchgeführten Verladung und Ladungssicherung durch die Kontrollbehörden.

Geltungsbereich und Grundlage

Die Verladeempfehlung wurde erstellt zur Anwendung auf Straßenfahrzeugen im Straßenverkehr.

Diese und deren einzelne Bereiche orientieren sich an der „Besten Praxis“ zum verkehrs-, betriebs- und beförderungssicheren Transport von Rohholz (Nadelholz, Fichte) auf Straßenfahrzeugen und basieren in ihrer technischen Umsetzung auf den Vorgaben der Richtlinie VDI 2700:2004-11, „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen“ sowie Fahrversuchen nach DIN EN 12642:2017-03 „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen - Aufbauten an Nutzfahrzeugen – Mindestanforderungen“.

Projektleitung

Landesamt für Zentrale Polizeiliche Dienste des Landes Nordrhein-Westfalen

Dokument/Version 01.02

Freigabe wurde am **14. Juni 2021**
durch PHK Lemmer erteilt

Diese Verladeempfehlung inkl.
Deckblatt besteht aus insgesamt
28 Seiten